

Наш друг - СВЕТОФОР!

Сколько на улицах машин?! И с каждым годом их становится все больше и больше. Мчатся по нашим дорогам тяжелые МАЗы, КРАЗы, ГАЗели, автобусы, летят легковые автомобили. Для того чтобы на дорогах было безопасно, все автомобили, автобусы подчиняются строгим законам дорожного движения.

Знать и выполнять правила поведения на улице должны и все пешеходы: взрослые и дети. Идут люди на работу, в магазин, ребята торопятся в школу, детский сад. Пешеходы должны ходить только по тротуару, но и по тротуару надо идти, придерживаясь правой стороны. И тогда не придется спотыкаться, обходить встречных, сворачивать в сторону.

Нам помогает переходить дорогу наш друг - СВЕТОФОР.

Красный!

Желтый!

Зеленый!

Красный свет - сигнал опасности. Стой! Остановись!- говорит пешеходу красный сигнал светофора.

Затем в светофоре появляется **желтый свет**. Он говорит «Внимание! Приготовьтесь! Сейчас можно переходить!».

Зеленый сигнал светофора говорит: «Путь свободен! Идите!».

Сегодня светофор не вызывает ни у кого удивления и сложно представить улицы без красно-желто-зеленых регулировщиков.

Знания, которые дети получают в детском саду, должны подкрепляться и дома:

✓ расскажите сказку или рассказ о правильном и неправильном поведении детей на проезжей части дороги;

✓ переходите с ребенком дорогу, обязательно, на зелёный свет, даже если транспорт движется где-то вдалеке.

Ведь родительский пример — эталон поведения для ребенка.

Достаточно один раз на его глазах перебежать дорогу или перейти на красный сигнал светофора и, оставшись один, ребенок повторит тоже самое. Поэтому постоянное внимание и неослабевающая забота требуется от родителей, воспитателей, всех взрослых, чтобы привить ребенку внимательность и осторожность на дороге.

Подготовила воспитатель: Тормасова М. В.




5 августа отмечается Всемирный день светофора, предлагаем несколько интересных фактов в этот день.


Поводом для празднования послужило то, что в 1914 году в американском городе Кливленд в этот день был установлен первый предшественник современных светофоров. Его огни были только двух цветов: красного и зеленого, переключение которых сопровождалось звуковым сигналом. Его создателем считается Лестер Вайр.



Первый трехцветный светофор появился в Детройте и Нью-Йорке в 1920 году.




В России первый светофор был установлен в Ленинграде на углу Невского и Литейного проспектов в 1930 году. А в декабре того же года светофор был установлен в Москве на углу Петровки и Кузнецкого моста.




В Лондоне установлен памятник светофору, который выглядит как целое светофорное дерево.




В России тоже есть свой памятник светофору. Находится он в Новосибирске и представляет собой скульптурную композицию из светофора и приветствующего его постового.



В Японии раньше вместо зеленого света использовался синий, но исследования ученых показали, что синий цвет хуже воспринимается человеческим глазом.



В Праге есть светофор для пешеходов, который расположен на уникальной узкой улочке. Так как на ней сложно пройти двум людям одновременно, светофор регулирует поток идущих с разных концов улицы прохожих и имеет только два цвета.



В Берлине существует светофор с 13 сигналами. В его показаниях не так-то просто разобраться с первого раза. На берлинском светофоре изображен человек в шляпе, который даже имеет свое имя – Ампельман и уже стал городским брендом – в сувенирных магазинах можно встретить продукцию с изображением. Когда после объединения Германии меняли светофоры, то человечка убрали, жителям Берлина это так не понравилось, что они образовали настоящий комитет по спасению светофорного человечка. Власти пошли навстречу и Ампельмана вернули, а в Дрездене у него появилась подруга – девушка в сарафане и с косами.

